

# Руководство по техническому обслуживанию

## Ti-Max X, S-Max серии M

### Угловые наконечники



#### спецификация деталей №

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| X25L / X25: B-287       | SG20: B-328       |
| X15L / X15: B-288       | M15L / M15: B-329 |
| X95L / X95: B-289       | M25L / M25: B-330 |
| X10L / X10: B-290       | M95L / M95: B-331 |
| X12L / X12: B-291       |                   |
| X20L / X20: B-292       |                   |
| X85L / X85: B-293       |                   |
| X-SG93L / X-SG93: B-325 |                   |
| X-SG25L: B-326          |                   |
| X-SG20L: B-327          |                   |

## 1. НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ



T-2 (Плоскогубцы)



DT-241



Ключ 7 мм.

DT-260 (для нак-ов  
с оптикой)  
DT-216 (без оптики)Ключ для крышки головки  
C880A-751A

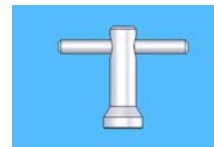
Наждачная бумага



Отвертка (-)



DT-263



Ключ для крышки головки

DT-350 (для X95, X-SG93, M95)  
DT-351 (для X20, X85, X-SG20L,  
SG20)Ключ для откручивания внутреннего вала  
60000033 (только для SG20)

Также понадобится тестовый бор и пинцет.

## 2. РАЗБОРКА НАКОНЕЧНИКА

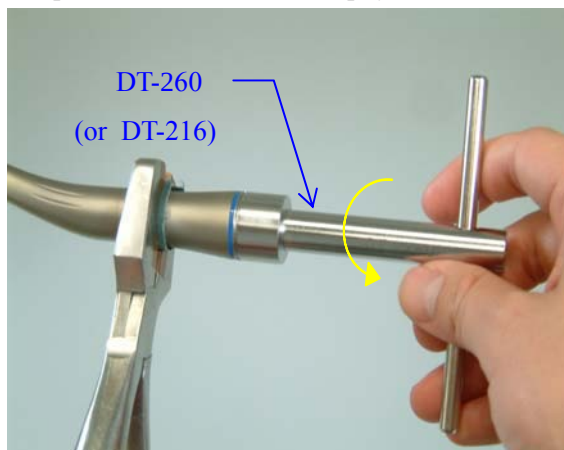
### Внимание

Производите разборку наконечника на специальном подносе, чтобы не потерять мелкие детали.

Замените уплотнительное кольцо, если во время разборки Вы обнаружите какие-либо его дефекты.

### 2-1. Откручивание фиксирующего кольца

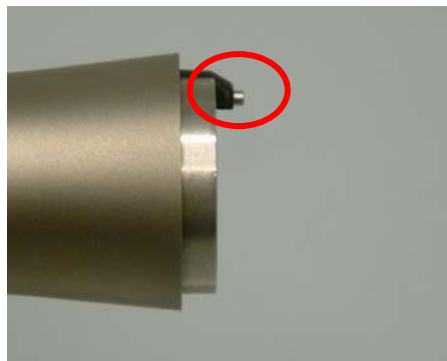
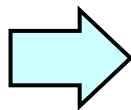
Удерживая заднюю часть корпуса с помощью плоскогубец T-2 (предварительно подложив наждачную бумагу между наконечником и плоскогубцами), открутите фиксирующее кольцо с помощью ключа DT-260 (или DT-216) против часовой стрелки.



## 2-2. Демонтаж задней втулки

(Для наконечника с оптикой)

Открутите винт фиксатора с помощью отвертки (-).



Вставьте ключ D-263 в заднюю втулку.



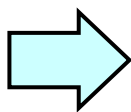
После фиксации D-263 поверните гайку-барашек, чтобы снять втулку.



Отсоедините заднюю втулку от ключа D-263 с помощью нажатия кнопки на DT-263.



Отсоедините заднюю втулку, извлеките передаточный механизм.

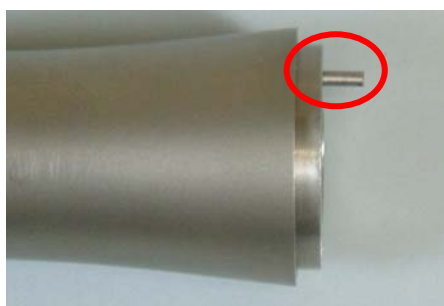
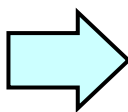


или передаточный механизм может быть извлечен вместе с задней втулкой.



(для наконечника без оптики)

Открутите винт фиксатора с помощью отвертки (-).

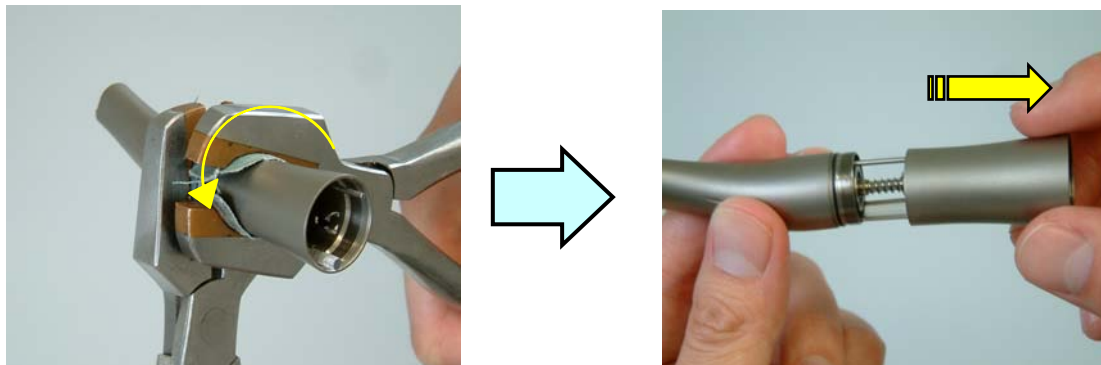


Отсоедините заднюю втулку, потянув ее прямо при помощи плоскогубцев. Затем извлеките передаточный механизм.



### 2-3. Отсоединение задней части корпуса

Предварительно подложите наждачную бумагу между наконечником и плоскогубцами. Для отсоединения средней части корпуса удерживайте с помощью плоскогубец Т-2 среднюю часть и поверните заднюю часть против часовой стрелки.



### 2-4 Отсоединение передаточного механизма

Для отсоединения передаточного механизма - потяните за него.

(В случае с X85, X95, X-SG93, M95) Для отсоединения передаточного механизма потяните за винт фиксатора приводного вала.

Ни в коем случае не тяните за передаточный механизм, чтобы не повредить его!

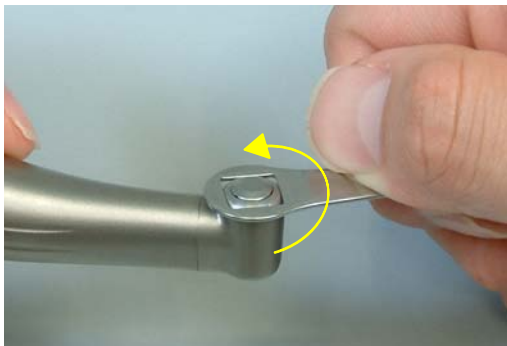


Для получения дополнительной информации о внутренней конструкции понижающей передачи смотрите спецификацию деталей.

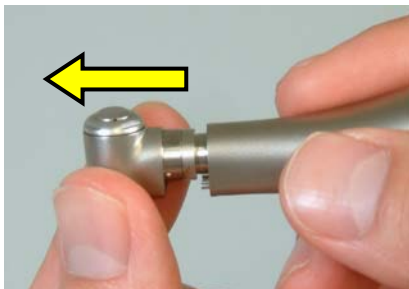
Замените неисправную планетарную передачу на новую.

### 2-5. Демонтаж головки

Поверните ключ для головки на 1-2 оборота, чтобы ослабить крышку головки.



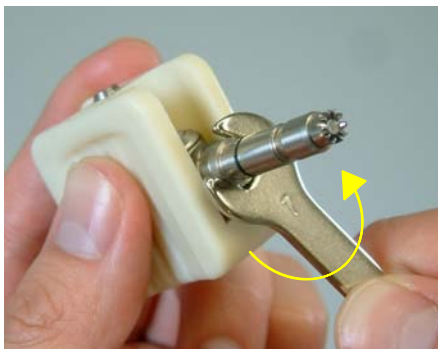
Отсоедините головку от средней части наконечника.



#### 2-6. Отсоединение приводного вала

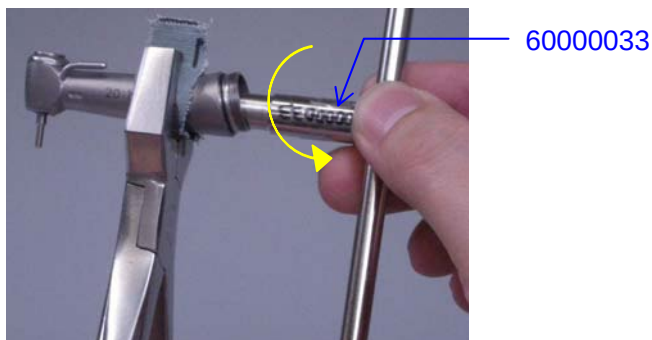
Зафиксируйте головку с помощью фиксатора T599-710, и с помощью 7 мм ключа открутите против часовой стрелки.

(В случае с X-SG93/X-SG93L, X-SG25L и X-SG20L) будьте осторожны, не повредите сопло подачи воды.



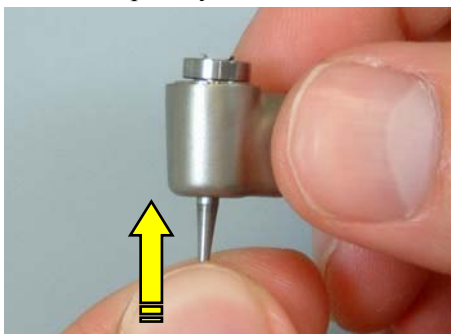
(В случае с SG20)

Открутите винт фиксатора приводного вала с помощью ключа 60000033. Извлеките винт фиксатора приводного вала и сам вал.



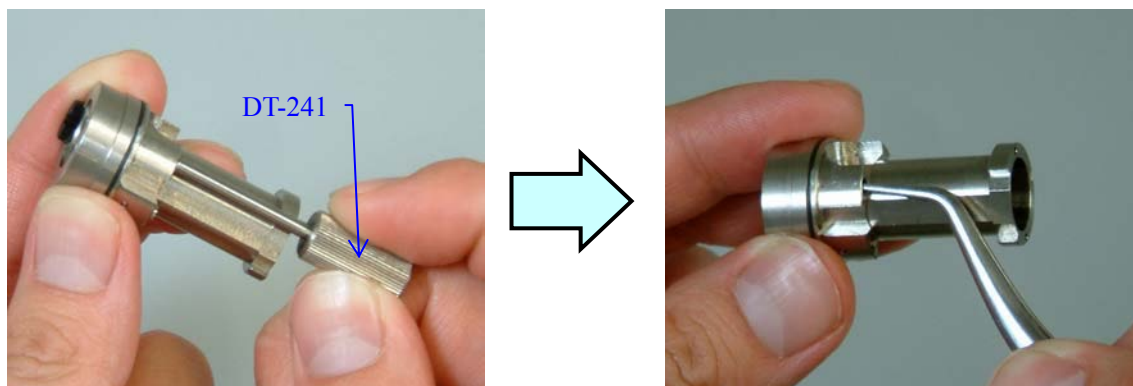
#### 2-7. Извлечение картриджа

Снимите крышку головки. Вставьте тестовый бор и выжмите его вверх, чтобы извлечь картридж.



### 3. УСТРАНЕНИЕ ПРОТЕЧКИ ВОДЫ

Причиной протечки корпуса может являться повреждение или износ резиновых прокладок. Извлеките направляющую с помощью ключа DT-241 и замените прокладки с помощью щипцов.





#### 4. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ СБОРКЕ

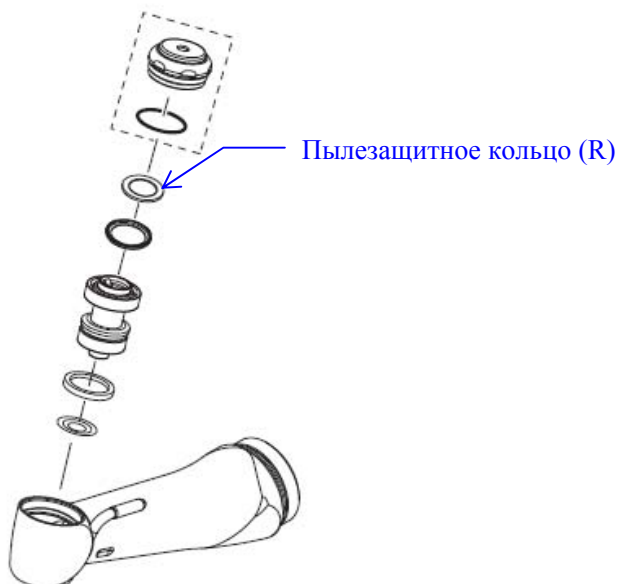
Проводите процедуру сборки наконечника, соблюдая следующие меры предосторожности.

4-1. Для установки картриджа выровните положение паза в головке с направляющей на картридже.



(В случае с X-SG20L и SG20)

Пылезащитное кольцо одевается скошенной стороной к картриджу.



4-2. При соединении головки и средней части наконечника, проверьте установлены ли уплотнительные кольца как показано ниже.





4-3. Выровните сопла подачи воздуха и воды и уплотнительные кольца и присоедините головку, при правильном соединении вы услышите характерный щелчок.



4-4. Смажьте отверстие задней соединительной втулки силиконовой смазкой.

Присоедините соединительную втулку так, чтобы отверстие втулки попало на стержень световода.  
Удалите лишнюю смазку со втулки.



Применяйте только силиконовую смазку